КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ

по

ПЪТИЩА И УЛИЦИ - СПП

за XI клас

Професия **„Строителен техник",** Направление „**Строителство**"
Специалност **„Водно строителство"**

1. **Формиране на оценка по предмета**
   Формата на проверка и оценка на знанията се определя от учителя: устно изпитване, писмени и домашни работи, тестове и практически задачи.
   В гимназията се прилага следната скала за оценяване:

Процент	Оценка
0-50 %	**Слаб (2)**
51-64 %	**Среден (3)**
65-74 %	**Добър (4)**
75-84 %	**Много добър (5)**
85-100 %	**Отличен (6)**

2. **Критерии за оценка**

Оценка	Критерии
Слаб (2)	Ученикът не е наясно с основните понятия и термини, свързани с проектните елементи на пътищата и улиците в ситуация, надлъжен и напречен профил. Не може да извършва елементарни изчисления на земни маси, нито да определя вида и мястото на водоотводните съоръжения. Проявява пълна пасивност, липса на отговорност и неизпълнение на елементарни изисквания за трудова дисциплина.
Среден (3)	Ученикът притежава фрагментарни знания за принципите на проектиране и основните елементи на пътища и улици. С чужка помощ или насоки може да определи мястото на основни водоотводни съоръжения. Демонстрира минимална трудова дисциплина и работи предимно с постоянни указания от преподавателя.
Добър (4)	Ученикът познава добре проектните елементи на пътищата и улиците в ситуация, надлъжен и напречен профил, както и основните дейности по строителство и поддържане. Умее самостоятелно да разчита чертежи и да прави справки от тях. Проявява отговорност, логическо мислене и добра способност за работа в екип.
Много добър (5)	Ученикът демонстрира задълбочени познания относно принципите и изискванията при пътно и улично проектиране. Успешно сравнява варианти на пътни и улични трасета, предимства и недостатъци на движението в градска среда, проектира в ситуация, надлъжен и напречен профил. Умее да построява всички проекции на пътно/ улично трасе, като проявява творческо мислене и отлична отговорност.
Отличен (6)	Ученикът притежава изчерпателни знания и блестящи практически умения за цялостно проектиране на автомобилен път и градски улици в ситуация, надлъжен и напречен профил. Безгрешно сравнява и избира оптимални варианти на пътни трасета. Демонстрира високо ниво на самостоятелност, логическо мислене, безупречна дисциплина и ясен стремеж към професионално усъвършенстване.

ЕКК "Строителни инженери и архитекти"