КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ

по

ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ЛИНИИ - СПП

за XII клас

Професия **„Строителен техник",** Направление „**Строителство**"
Специалност **„Транспортно строителство"**

1. Формиране на оценка по предмета

Формата на проверка и оценка на знанията се определя от учителя: устно изпитване, писмени и домашни работи, тестове и практически задачи.
В гимназията се прилага следната скала за оценяване:

Процент	Оценка
0-50 %	**Слаб (2)**
51-64 %	**Среден (3)**
65-74 %	**Добър (4)**
75-84 %	**Много добър (5)**
85-100 %	**Отличен (6)**

2. Критерии за оценка

Оценка	Критерии
Слаб (2)	Ученикът не е представил разработен курсов проект, не може да извърши елементарни пресмятания на теренни и нивелетни коти и количества на земните маси, не умее да работи с параметрите на трите проекции, проявява пълна несамостоятелност или се отказва от защита на проектната папка
Среден (3)	Ученикът притежава елементарни знания по проектирането. Изпитва сериозни затруднения при самостоятелното изчертаване трасето в ситуация, в надлъжен профил, изчисляването на котите, Брукнеровия полигон и съставянето на количетвата на земните маси. Заданието е завършено с постоянната помощ на преподавателя, а при защитата ученикът трудно обяснява използваните формули и инженерни решения.
Добър (4)	Ученикът е разработил основните части от курсовото задание (ситуация, надлъжен и напречен профил, Брукнеров полигон), но се забелязват сериозни пропуски при определянето на отделни елементи в съответните проекции. Графичната част съдържа неточности в мащабите или оформянето. Защитата на паката разкрива непълна увереност в отделни инженерни изчисления.

Много добър (5)	Ученикът се справя много добре с проектирането и изчисленията в курсовия проект. Показва много добър графичен стил при изчертаване на ситуацията, надлъжния и напречен профил, Брукнеровия полигон и планирането на земните маси. Допуска само дребни математически неточности при изчисляването на земните маси, които коригира бързо. Защитава проекта си сигурно с минимални насоки.
Отличен (6)	Ученикът демонстрира пълно и самостоятелно усвояване на целия инженерен процес по проектиране на една железопътна линия. Изготвя безгрешно количествата на земните маси, прецизно изчертава ситуацията, надлъжния и напречни профили с нивелетата и Брукнеровия полигон. Правилно избира основните параметри на железопътната линия в ситуация и надлъжен профил. Проектната папка е безупречно окомплектована, а защитата пред преподавателя е убедителна и аргументирана.

ЕКК "Строителни инженери и архитекти"